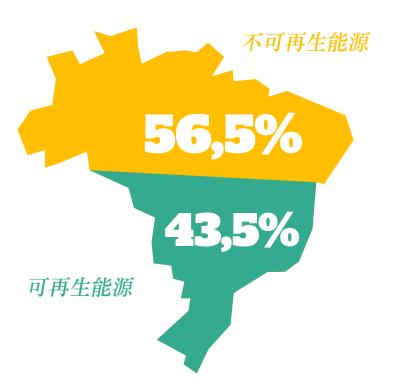


BRASIL 生物燃料 巴西是全球最大的甘蔗乙醇生产国

巴西 能源矩阵

巴西创建了一个独特的能源矩阵来满足本国的能源需求,其中包括大量可再生资源,尤其是甘蔗和水电。 最近几年,巴西的重点是减少对传统化石燃料的依赖,具体做法就是建设并丰富可再生能源基础设施。



甘蔗乙醇和生物电力 是巴西可再生能源的主要来源

1.甘蔗乙醇

这种可再生能源将替代化石燃料

巴西率先使用甘蔗乙醇作为汽车燃料

在使用甘蔗乙醇替换汽油方面,巴西拥有超过40年的经验。故事要追溯到20世纪70年代,那个时候巴西创建了**Proálcool计划**(1975年),该计划为巴西生物燃料政策奠定了基础。该计划帮助巴西从一个石油进口国(几乎占巴西总石油消耗量的80%),发展成为一个几乎能源独立的国家。



甘蔗乙醇可减少二氧化碳排放

. 巴西农业研究公司(Embrapa)比较了甘蔗乙醇和汽油的二氧化碳排放量。研究结果显示,每千升甘蔗乙醇会排放大约260千克二氧化碳。而每千升汽油则排放2280千克二氧化碳。

它们是巴西的第二 大能源来源:





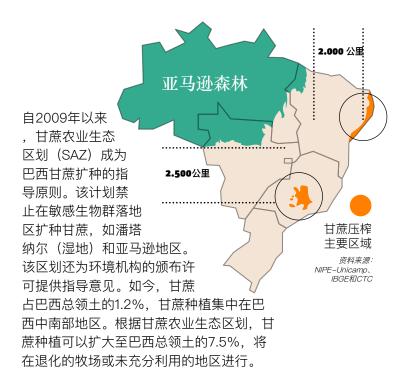


与汽油比较,使用甘蔗乙醇可以使二氧化碳排放量减少90%。

BRASIL 生物燃料巴西是全球最大的甘蔗乙醇生产国

2. 生物燃料和环 境保护

在巴西我们在这里进行甘蔗压榨



甘蔗厂实现能源自足充足

甘蔗厂用甘蔗牛物质能生产牛物电... 以此为工厂运作提供电力支持。

甘蔗生物质能产 生的生物电 2100万兆瓦时

2017年向巴西电网输送的 甘蔗生物电: 巴西全部电力 能源消耗的4.6%。预计到 2030年生物能量将满足巴 西18%左右的电力需求。



3.以负责任的方式 增加

甘蔗乙醇牛产

为了使巴西运输部门减少碳排放,2018年推出了 RenovaBio 计划。矿业和能源部(MME)石油、 天然气和牛物燃料办公厅(SPG)牛物燃料部门 (DBIO) 负责推动该项倡议。

该计划能够通过本国生物燃料供应的可持续扩展, 减少运输部门的碳排放,从而保证履行巴黎气候协 议中许下的承诺,并为可持续供给提供保证。



交通运输行业低碳化

与石油衍生物相比,由于用甘蔗乙醇做燃料导致温室 气体排放较少, 因此巴西的甘蔗乙醇消费量不断攀升 ,导致自1995年以来甘蔗乙醇生产已超过116%。在 2017年/2018年的两年里、巴西的甘蔗乙醇产量已超 过280亿升。



巴西是世界上第二大甘蔗 乙醇生产国:产量的25% 全球出口的20%

资料来源: 国家石油、天然气和生物燃料局(ANP)。

巴西的甘蔗工业

甘蔗种植者	70.000
直接就业	795.000
价值链收入	438亿美元 (约占巴西2017年GDP的2%)













